

# Anlage 5: Streckenübersicht

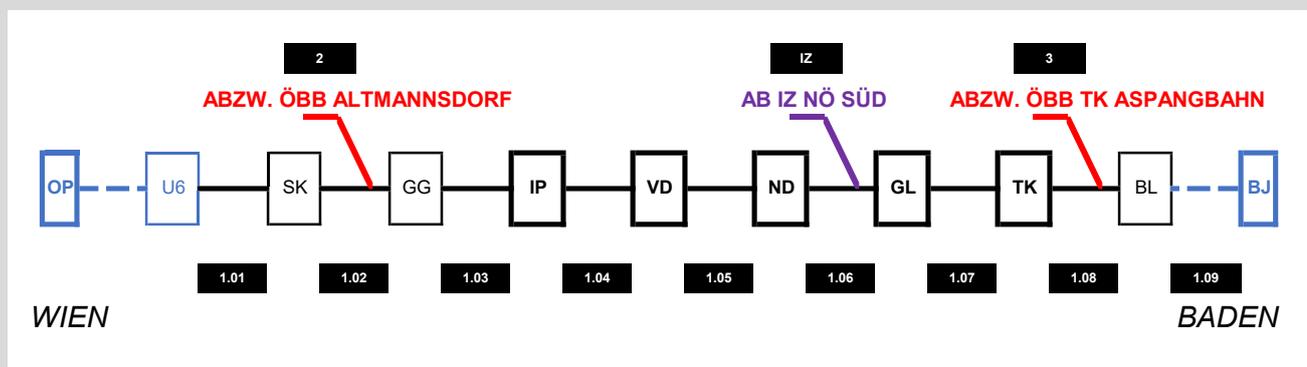
## Strecken

Strecke 1	Wien Oper (in OP)=Baden Josefsplatz (in BJ)
Strecke 2	Abweigposten ÖBB Altmannsdorf (in P2)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)
Strecke 3	Abweigposten ÖBB Traiskirchen Aspangbahn (in P11)=Bahnhof Traiskirchen (in TK)

## Anschlussbahnen

AB IZ NÖ SÜD Anschlussbahn Industriezentrum NÖ Süd

## Streckenschema



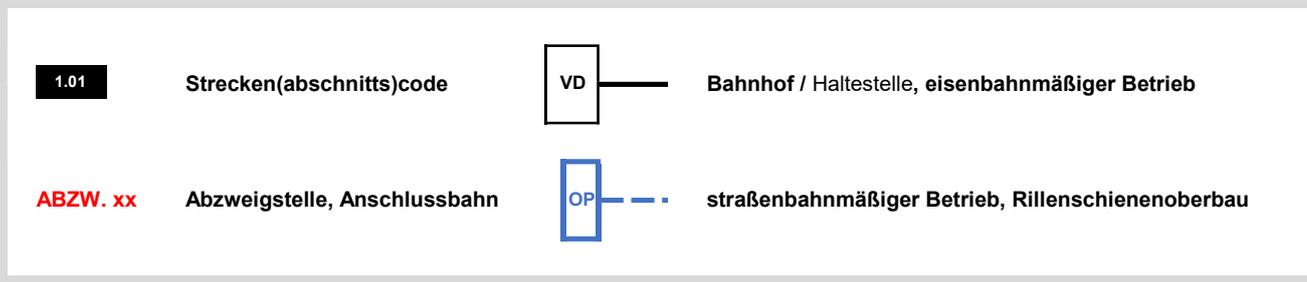
## Übergeordnete streckenbezogene Angaben

Strecke / AB	Einstufung	Strecken- gleise	Spurweite	max. Zuglänge	max. Zuggewicht	zul. Radprofil	max. Achskurz- schluss
Strecke 1	Nebenbahn	2	1435 mm	60 m (p-Zug) 700 m (nP-Zug)	1000 t	UIC 518**)	1 Ohm
Strecke 2	Nebenbahn	1	1435 mm	360 m <sup>*)</sup> (nP-Zug)	1000 t	UIC 518	1 Ohm
Strecke 3	Nebenbahn	1	1435 mm	700 m (nP-Zug)	1000 t	UIC 518	1 Ohm
AB IZ NÖ Süd	Anschlussbahn	1	1435 mm	200 m (nP-Zug)	500 t	UIC 518	1 Ohm

\*) Für Züge ohne Durchfahrtsicherung, ansonsten 700 m

\*\*) Ausgenommen hiervon ist der Rillenschienen-Oberbau im Abschnitt OP-U6 bzw. BL-BJ, Verwendung gummi gefederter Radreifen Bauart "Bo54"

## Legende



**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Wien Schedifkaplatz (in U6)=Schöpfung (in SK)  
**Streckenabschnittscode:** 1.01  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	180	1,53	20 46   22   10	-20 76   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	184	1,53	20 46   22   10	-20 76   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m Höheneinschränkung 4,20 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	750 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	4,34 m (4,20 m Wienerbergbrücke)
	Größte Fahrdrathöhe	5,67 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Schöpfungwerk (in SK)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)  
**Streckenabschnittscode:** 1.02  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	366	1,53	-15,2 71   27   10	15,2 46   27   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	345	1,53	-15,2 71   27   10	15,2 46   27   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	5,31 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,63 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)=Inzersdorf Lokalbahn (in IL)  
**Streckenabschnittscode:** 1.03  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	115	1,53	-18,4 76   22   10	18,4 46   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	110	1,53	-18,4 76   22   10	18,4 46   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	4,80 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,88 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Inzersdorf Lokalbahn (in IL)=Vösendorf-Siebenhirten (in VD)  
**Streckenabschnittscode:** 1.04  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	130	1,53	10,7 46   18   10	-10,7 61   21   7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	126	1,53	10,7 46   18   10	-10,7 61   21   7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	5,28 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,77 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Vösendorf-Siebenhirten (in VD)=Wiener Neudorf (in ND)  
**Streckenabschnittscode:** 1.05  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	300	1,53	22,9 46   22   10	-22,9 81   25   12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	425	1,53	22,9 46   22   10	-22,9 81   25   12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	5,17 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,69 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Wiener Neudorf (in ND)=Guntramsdorf Lokalbahn (in GL)  
**Streckenabschnittscode:** 1.06  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	130	1,53	14,9 46   27   10	-14,9 69   25   12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	130	1,53	14,9 46   27   10	-14,9 69   25   12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	5,37 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,80 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Guntramsdorf Lokalbahn (in GL)=Traiskirchen Lokalbahn (in TK)  
**Streckenabschnittscode:** 1.0  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80 P-Zug 50 nP-Zug
	Notbremsüberbrückung	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (siehe ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	130	1,53	-19,8 76   22   10	19,8 46   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	130	1,53	-19,8 76   22   10	19,8 46   22   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
Streckenklassen	D4	

### Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	5,29 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,91 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Traiskirchen Lokalbahn (in TK)=Baden Landesklinikum (in BL)  
**Streckenabschnittscode:** 1.08  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	80 P-Zug 50 nP-Zug
	<b>Notbremsüberbrückung</b>	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	149	1,53	12,4 46   10   10	-12,4 66   18   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	153	1,53	12,4 46   10   10	-12,4 66   18   10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

<b>Lichtraumprofil</b>	ZOV 7 (Tafel 7/2) minimaler Gleisabstand: 3,70 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1370 mm / 250 mm SOK
<b>Streckenklassen</b>	D4	

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Gleiswechselbetrieb, Gleisstromkreise 50 Hz (Tonfrequenz 9,5 - 14,5 kHz)

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,16 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,71 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 1  
**Streckenname:** Strecke 1  
**Streckenabschnitt:** Baden Landesklinikum (in BL)=Baden Josefsplatz (in BJ)  
**Streckenabschnittscode:** 1.09  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Notbremsüberbrückung	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	19,28	-	19,8	-19,8	-300	300	-	-
			46   22   10	76   22   10				

<b>Lichtraumprofil</b>	gemäß Lichtraumvorschrift für die Wiener Straßenbahn, WIENER Linien RW B6-B61-1-0002
<b>Streckenklassen</b>	max. Achslast (gem. ÖNORM B4003 bei 3,20m Abstand): 14 t max. zulässige Meterlast (gem. ÖNORM B4003): 6,4 t

### Telematik

<b>RZÜ</b>	nein
<b>HOA</b>	nein
<b>Zugfunk</b>	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

### Leit & Sicherungstechnik

<b>System</b>	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
<b>Betriebsform</b>	Straßenbahnmäßiger Betrieb

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrathöhe	3,91 m
	Größte Fahrdrathöhe	5,50 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

**Streckencode:** 2  
**Streckenname:** Strecke 2  
**Streckenabschnitt:** Abzweigposten 2 ÖBB Altmannsdorf (in P2)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)  
**Streckenabschnittscode:** 2  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (siehe ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH   MBH   FBH	Bremshundertstel EBH   MBH   FBH				
Gleis 1	190	1,53	-15,2 34   14   7	15,2 17   14   7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)
Streckenklassen	D4

### Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

### Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Zugmeldeverfahren

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe	
	Größte Fahrdrathöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

**Streckencode:** 3  
**Streckenname:** Strecke 3  
**Streckenabschnitt:** Abzweigposten 11 ÖBB Traisk. Aspangbahn (in P11)=Traiskirchen Lokalbahn  
**Streckenabschnittscode:** 3  
**Periode:** 2025

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	25
	Notbremsüberbrückung	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]  Bremswertstel EBH   MBH   FBH	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]  Bremswertstel EBH   MBH   FBH	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
Gleis 1	150	1,53	15 17   14   7	-15 34   14   7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichttraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)
Streckenklassen	D4

### Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

### Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Zugmeldeverfahren

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe	
	Größte Fahrdrathöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

**Streckencode:** IZ  
**Streckenname:** Anschlussbahn Industriezentrum NÖ Süd  
**Streckenabschnitt:**  
**Streckenabschnittscode:** IZ  
**Periode:** 2023

### Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	keine

### Fahrweg

#### Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]  Bremswertstel EBH   MBH   FBH	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]  Bremswertstel EBH   MBH   FBH	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag  (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung  siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 1	100	1,53	15 17   14   7	-15 34   14   7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichttraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)
Streckenklassen	D4

### Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

### Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Verschub

### Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrathöhe	
	Größte Fahrdrathöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	