

Streckenübersicht



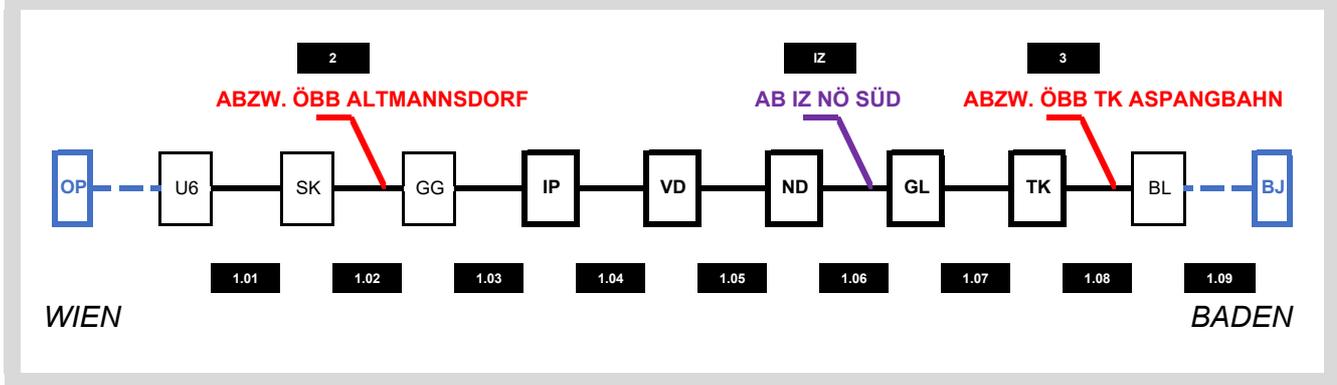
Strecken

Strecke 1	Wien Oper (in OP)=Baden Josefsplatz (in BJ)
Strecke 2	Abweigposten ÖBB Altmannsdorf (in P2)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)
Strecke 3	Abweigposten ÖBB Traiskirchen Aspangbahn (in P11)=Bahnhof Traiskirchen (in TK)

Anschlussbahnen

AB IZ NÖ SÜD Anschlussbahn Industriezentrum NÖ Süd

Streckenschema



Legende

1.01	Strecken(abschnitts)code	U6	Bahnhof / Haltestelle, eisenbahnmäßiger Betrieb
ABZW. xx	Abweigstelle, Anschlussbahn	OP	straßenbahnmäßiger Betrieb, Rillenschienenoberbau

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Wien Schedifkaplatz (in U6)=Schöpfwerk (in SK)
Streckenabschnittscode: 1.01
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (gemäß ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	180	1,53	20 46 22 10	-20 76 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	184	1,53	20 46 22 10	-20 76 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2) Höheneinschränkung 4,20 m	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	4,34 m (4,20 m Wienerbergbrücke)
	Größte Fahrdrahthöhe	5,67 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Schöpfungwerk (in SK)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)
Streckenabschnittscode: 1.02
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (gemäß ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	366	1,53	-15,2 71 27 10	15,2 46 27 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	345	1,53	-15,2 71 27 10	15,2 46 27 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,31 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,63 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)=Inzersdorf Lokalbahn (in IL)
Streckenabschnittscode: 1.03
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (gemäß ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	115	1,53	-18,4 76 22 10	18,4 46 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	110	1,53	-18,4 76 22 10	18,4 46 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	4,80 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,88 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Inzersdorf Lokalbahn (in IL)=Vösendorf-Siebenhirten (in VD)
Streckenabschnittscode: 1.04
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (gemäß ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	130	1,53	10,7 46 18 10	-10,7 61 21 7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	126	1,53	10,7 46 18 10	-10,7 61 21 7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,28 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,77 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Vösendorf-Siebenhirten (in VD)=Wiener Neudorf (in ND)
Streckenabschnittscode: 1.05
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [‰]	Maximale Gradiente Richtung 2 [‰]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	300	1,53	22,9 46 22 10	-22,9 81 25 12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	425	1,53	22,9 46 22 10	-22,9 81 25 12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,17 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,69 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Wiener Neudorf (in ND)=Guntramsdorf Lokalbahn (in GL)
Streckenabschnittscode: 1.06
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag (gemäß ÖBB RW 01.03)	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung (gemäß ÖBB RW 01.03)
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	130	1,53	14,9 46 27 10	-14,9 69 25 12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	130	1,53	14,9 46 27 10	-14,9 69 25 12	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,37 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,80 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Guntramsdorf Lokalbahn (in GL)=Traiskirchen Lokalbahn (in TK)
Streckenabschnittscode: 1.0
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	130	1,53	-19,8 76 22 10	19,8 46 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	130	1,53	-19,8 76 22 10	19,8 46 22 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,29 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,91 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Traiskirchen Lokalbahn (in TK)=Baden Landesklinikum (in BL)
Streckenabschnittscode: 1.08
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	80
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	149	1,53	12,4 46 10 10	-12,4 66 18 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03
Gleis 2	153	1,53	12,4 46 10 10	-12,4 66 18 10	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Gleiswechselbetrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	5,16 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,71 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 1
Streckenname: Strecke 1
Streckenabschnitt: Baden Landesklinikum (in BL)=Baden Josefsplatz (in BJ)
Streckenabschnittscode: 1.09
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	40	-	19,8 46 22 10	-19,8 76 22 10	-5000	5000	-	-

Lichtraumprofil	gemäß Lichtraumvorschrift für die Wiener Straßenbahn, WIENER Linien RW B6-B61-1-0002
Streckenklassen	k.A., Rillenschienenoberbau im Straßenverkehrsraum

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA, VETAG (EK-Einschaltung)

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Straßenbahnmäßiger Betrieb

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Ja
	Stromsystem [V]	850 (DC)
	Stromsystem [Hz]	-
	Mindestfahrdrahthöhe	3,91 m
	Größte Fahrdrahthöhe	5,50 m
	Fahrleiter Zickzack	max. ± 40 cm
	Stromabnehmer	gem. UIC 608 Anlage 4a, Wippenbreite von 1950 mm
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	möglich
	Höchster zulässiger Zugstrom	900 A

Streckenbeschreibung



Streckencode: 2
Streckenname: Strecke 2
Streckenabschnitt: Abzweigposten 2 ÖBB Altmannsdorf (in P2)=Gutheil-Schoder-Gasse (in GG)
Streckenabschnittscode: 2
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	190	1,53	-15,2 34 14 7	15,2 17 14 7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Zugmeldeverfahren

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe	
	Größte Fahrdrahthöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

Streckenbeschreibung



Streckencode: 3
Streckenname: Strecke 3
Streckenabschnitt: Abzweigposten 11 ÖBB Traisk. Aspangbahn (in P11)=Traiskirchen Lokalbahn
Streckenabschnittscode: 3
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	25
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
			Bremshundertstel EBH MBH FBH	Bremshundertstel EBH MBH FBH				
Gleis 1	150	1,53	15 17 14 7	-15 34 14 7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Zugmeldeverfahren

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe	
	Größte Fahrdrahthöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
	Stromabnehmer	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	

Streckenbeschreibung



Streckencode: IZ
Streckenname: Anschlussbahn Industriezentrum NÖ Süd
Streckenabschnitt:
Streckenabschnittscode: IZ
Periode: 2023

Betriebsführung

Streckenhöchstgeschw./NBÜ	Streckenhöchstgeschwindigkeit [km/h]	40
	Notbremsüberbrückung	keine

Fahrweg

Gleisgeometrie

Bez.	Mindebogenradius	Verwindung	Maximale Gradiente Richtung 1 [%]	Maximale Gradiente Richtung 2 [%]	Mind. Ausrundungsbogen - Kuppe [m]	Mind. Ausrundungsbogen - Mulde [m]	zulässiger Überhöhungsfehlbetrag	Abbrupte Änderung der Fehlüberhöhung
Gleis 1	100	1,53	15 Bremswertstel EBH MBH FBH 17 14 7	-15 Bremswertstel EBH MBH FBH 34 14 7	-5000	5000	max. -100 bzw. -130 (gemäß ÖBB RW 01.03)	max. zul. Werte siehe ÖBB RW 01.03

Lichtraumprofil	ZOV 7 (Tafel 7/2)	Bahnsteigkanten Typ 1: GA 1320 mm / 200 mm SOK Bahnsteigkanten Typ 2: GA 1400 mm / 300 mm SOK
Streckenklassen	D4	

Telematik

RZÜ	nein
HOA	nein
Zugfunk	TETRA

Leit & Sicherungstechnik

System	besetzte Einzelstellwerke / Fernbedienbetrieb
Betriebsform	Verschub

Elektrischer Weg - Oberleitung

Elektrischer Weg - Oberleitung	Elektrischer Fahrleiter	Nein
	Stromsystem [V]	
	Stromsystem [Hz]	
	Mindestfahrdrahthöhe	
	Größte Fahrdrahthöhe	
	Fahrleiter Zickzack	
Elektrischer Weg - Rückspeisung	Stromabnehmer	
	Rückspeisung	
	Höchster zulässiger Zugstrom	